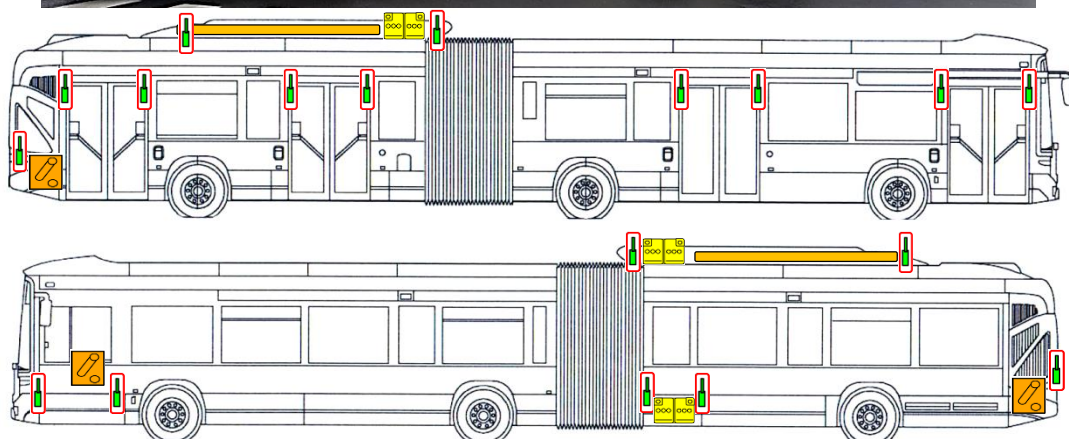


Bi-motorisation : Moteur thermique (GO) et moteur électrique (600 volts)



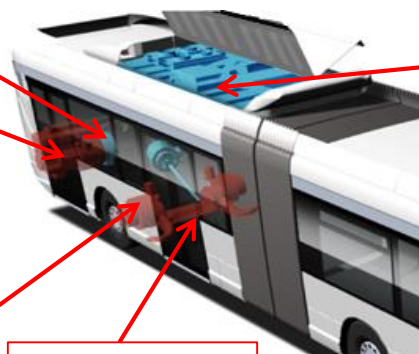
Moteur thermique

Génératrice électrique  
(600 Volts en courant alternatif)

Moteur électrique de traction (de 120kw à 195 KW en courant continu)

Pont conventionnel

Pack batteries HV (600 volts en courant continu) + système de commande de propulsion électrique (400 volts) + batterie 24 volts (courant continu de servitude) + système de refroidissement



	Airbag		Gonfleur à gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Bloc de commande SRS		système automatique de protection contre le retournement
	système actif de protection des piétons		vérin à gaz, ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Sac gonflable d'assise
	Batterie basse tension		Ultracondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Robinet de sûreté
	Batterie haute tension		câble/composant d'énergie haute tension		Sectionneur haute tension d'urgence		Boîtier de fusibles haute tension		Ultracondensateur haute tension

Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date de création	Date de mise à jour	N° de version
Heuliez Bus	Bus articulé	1	Entre juillet 2015 et mars 2018	GX 327 Hybride	18/12/2017	Avril 2018	1

## Identification



En partie latérale, présence de logos sérigraphiés « Hybride »



Présence de câbles triphasés de couleur orange : Haute tension (système de commande de la propulsion électrique)

## Immobilisation / stabilisation / calage

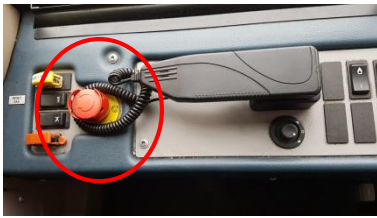


Mise à l'arrêt du moteur

Frein de stationnement



## Isolement des sources d'énergie



Bouton d'arrêt d'urgence situé au niveau du poste de conduite (côté vitre) : arrêt moteur + ouverture des contacts HT

Coupure des batteries « classiques » 24 volts (coffre arrière gauche)



## Dangers en cas de feu / mode d'extinction / EPI



Sur le toit : Batteries LITHIUM-ION constituée de 16 modules branchés en série délivrant une tension totale de **633.6 Volts en courant continu**.

Combustion avec flammes claires et dansantes, peu fumigènes, T° à 1200°C

Extinction par noyage du cœur de préférence, sinon extinction de longue durée

## Dangers en cas de fuite d'électrolytes / EPI



## Symboles



Marque	Modèle	Phase	Année de lancement	Référence interne	Date de création	Date de mise à jour	N° de version
Heuliez Bus	Bus articulé	1	Entre juillet 2015 et mars 2018	GX 327 Hybride	18/12/2017	Avril 2018	1