

PRISE EN COMPTE HELICOPTERE SECURITE CIVILE

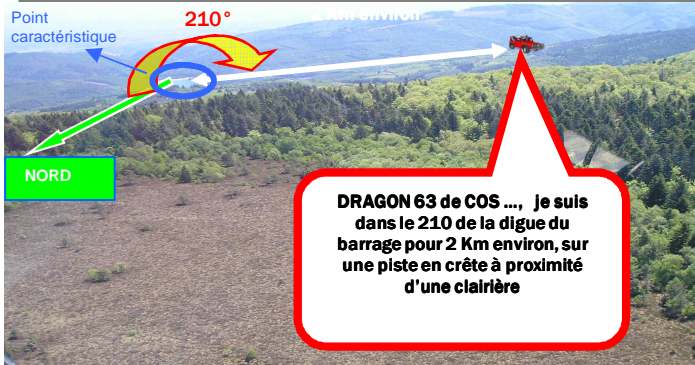
Ref. : Instruction ministérielle n° 92-850



Capacités d'emport de l'EC 145 :

- 3 à 6 passagers selon la mission en plus de l'équipage
- interne en matériel : 1500 kg / sous élingue : 1500 kg
- hauteur maxi de treuillage : 90 m (capacité : 270 kg)

Comment se situer ?



COORDONNEES POLAIRES

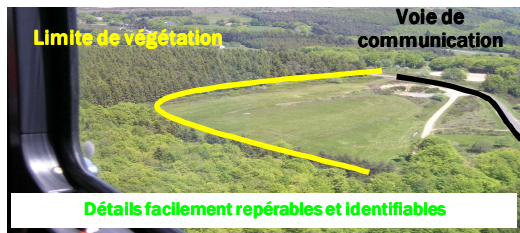
Azimut magnétique (AZM) ou Nord - Sud - Est... par rapport à un point caractéristique + distance

OU



COORDONNEES UTM

Abscisse + Ordonnée du carroyage kilométrique UTM



Prise de contact - Top vertical



Prise de contact sur la sécurité-accueil canal 08 ou l'air/sol unité canal 18 - Canal confirmé par le CODIS -



DRAGON 63 de COS ..., Je suis à vos midi, TOP verticale dans 3 secondes, 3..., 2 ...



1..., TOP vertical!



Caractéristiques DZ - Règles de sécurité



Dès que l'hélico est posé à la verticale de la DZ, le "guideur" dégage cette-ci

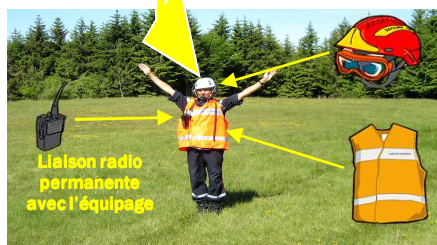
SECURITE INCENDIE inutile sauf si le COS la juge nécessaire au regard des risques particuliers de la DZ (sécheresse extrême par exemple ...)

CARACTERISTIQUES DE LA DZ :

- 30 m x 30 m minimum (surface de posé patins 4 m x 4 m)
- approche dégagée
- végétation pratiquement rase (< à 50 cm) ou aire goudronnée...
- surface plane sans pente avec une bonne portance
- absence d'objets (cônes de Lubeck,...) ou autre (paille, foin coupé, sable ...) risquant de s'envoler avec le souffle du rotor

➤ pour des raisons de pilotage pur, le pilote peut se poser à un autre endroit que celui indiqué

➤ NE PAS S'APPROCHER DE LA MACHINE TANT QUE LE ROTOR TOURNE (sauf ordre du mécanicien)



Liaison radio permanente avec l'équipage



ATTENTION au souffle = vent de + de 70 Km/h