

ARMEMENT / ENGAGEMENT DES ENGIN

Réf. : Art 42 du Décret OTSIS n° 97-1225 - Circulaire n° 00344 AFCPSAM - Code de la route
Les différents GNR - Règlement opérationnel départemental

L'ARMEMENT D'UN ENGIN DOIT PRENDRE EN COMPTE LE NOMBRE DE PLACES ASSISES MENTIONNE SUR LA CARTE GRISE

	VSAB VASV	3 à 4 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal SAP2 * 1 conducteur + de 2 ans de permis B et permis ambulance * 1 à 2 équipiers dont 1 au moins est PSE2 recyclé
	FSR VSR	2 à 3 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur + de 2 ans de permis B (C₁ pour les FSR) * Personnel PSR recyclé
	FPT CCR	6 à 8 S.P. (2 en véhicule tampon)	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off (sgt ou adj) * 1 conducteur + de 21 ans, permis C₁ + COD1 (COD2 si CCR) * 2 binômes dont 2 cal et 2 sp formés INC - ARI

⚠ Exceptionnellement, possibilité de départ à 4 en informant le CODIS

	EPS EPC (ex EPA)	2 à 3 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur + de 21 ans, permis C₁ + échelier (COD6) * 1 équipier si équipage à 3
	VPCE VPRO CD,...	2 à 4 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur + de 21 ans, permis C₁ (+ COD2 si 4X4) * 1 ou 2 équipiers si équipage à 3 ou 4

⚠ ATTENTION AUX REMORQUES :

- Si  véhicule PTAC ≤ 3,5 T + remorque (ER,... sauf RBAL et MPR) > 750 kg → **PERMIS E_B** obligatoire
Si  véhicule PTAC ≥ 3,5 T + remorque (ER,... sauf RBAL et MPR) > 750 kg → **PERMIS E_C** obligatoire

	CCFM CCFS	4 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off FDF2 ou Cal FDF2 * 1 conducteur + de 21 ans, permis C₁ + COD1 et COD2 * 2 équipiers FDF1
	CCGC	2 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur + de 21 ans, permis C₁

⚠ Eviter les ponts à tonnage limité - Ne pas engager sur des pistes ou hors chemin

	VID VAR	2 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur + de 2 ans de permis B
	VLTT VL	2 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'agrés S/off ou Cal * 1 conducteur COD2 VL si engagement hors chemin prévisible * Personnels titulaires CFAPSE ou AFCPSAM minimum + si secours à personne (personnel SSSM non compris)

⚠ Possibilité de départ seul si départ chef de groupe (hors FDF) - Adj mini titulaire des UV "chef de groupe"

	CSL ERS	2 S.P.	<ul style="list-style-type: none"> * 1 conducteur avec permis approprié + COD4 * 1 équipier sachant nager 	 Gilet obligatoire	
	PLG	<ul style="list-style-type: none"> * 1 chef d'unité PLG2 + 2 scaphandriers PLG1 * Plongée SAP autorisée si PLG2 non présent mais engagé 		<ul style="list-style-type: none"> * Equipe de reconnaissance RCH : 1 Cal ou S/off RCH1 + 2 équipiers RCH1 * Equipe d'intervention RCH : 1 Cal ou S/off RCH2 + 2 équipiers RCH2 	
	SAV	<ul style="list-style-type: none"> * 2 SAV1 * Interviennent sous les ordres du chef d'agrés de leur engin (VSAB, FPTL,...) 		<ul style="list-style-type: none"> * Equipe de reconnaissance RAD : 1 RAD1 + GOC2 et 2 équipiers RAD1 * Equipe d'intervention RAD : 1 RAD2 + GOC2 et 2 équipiers RAD2 	
	GRIMP	<ul style="list-style-type: none"> * 1 IMP3 * 4 IMP2 		SMO	<ul style="list-style-type: none"> * 1 SMO 3 * 2 SMO 2